Nabegando den Tempo

E Historia di e Ferry Almirante Luis Brion

NA cuminsamento di añanan 1970, un proyecto maritimo audaz a conecta Venezuela cu e islanan di Caribe Hulandes via un barco grandi conoci como e Ferry Almirante Luis Brion. E ferry aki, lansa na 1973, a sirbi como un corredor di transporte vital entre Punto Fijo, Venezuela, y e islanan di Corsou y Aruba, marcando un capitulo significativo den e conectividad regional.

Construi na 1964 na Dinamarca cu e nomber Lasse, e barco a ser cumpra na 1973 pa e compania Venezolano Ferrys del Caribe S.A. y a haya e nomber nobo di e heroe naval Venezolano Almirante Luis Brion. Cu su exterior blanco cu blauw, cuater motor di 1.400 horsepower cada un, y un velocidad di crucero di mas o menos 16.5 nudo, e ferry tabata diseña pa transporta mas cu 1.200 pasahero y mas cu 120 vehiculo.

Su biahe inaugural tabata un evento politico y diplomatico, lansa oficialmente dia 15 di september 1973 na Muaco (cerca di Punto Fijo) pa e presidente di e tempo ey, Rafael Caldera. E ceremonia a conta cu presencia di funcionarionan Venezolano y dignatarionan di Aruba y Corsou, simbolisando unidad y prosperidad comparti entre e teritorionan bisiña.

E prome yegada planea di e ferry na Aruba tabata dia 21 di september 1973, aunke algun reporte ta menciona un yegada mas prome den augustus.

For di eynan, el a mantene un ruta regular conectando Venezuela cu Corsou y Aruba, ofreciendo un alternativa confiabel pa biahe di avion y transporte di carga. E biahe for di Punto Fijo pa Aruba,





mas o menos 70 mia nautico, tabata dura aproximadamente cuater ora.

Biaha abordo di e ferry tabata accesibel y pagabel. Ticket ida y buelta pa adulto tabata costa Bs. 100 (mas o menos ƒ42), mientras cu mucha entre 4 y 12 aña tabata paga mitar di esey. Autonan, incluyendo un chauffeur, por a crusa pa Bs. 150. Baby bou di cuater aña tabata biaha gratis. Servicionan abordo y e orarionan tabata organisa pa acomoda tanto local como turista, cu salidanan tipicamente programa pa oranan trempan di mainta.

E ferry a bira lihe un liña di bida pa comercio, bishitanan familiar y intercambio cultural. Sin embargo, pa april 1975, retonan operacional a cuminsa surgi. Disputanan cu sindicatonan di trahado di waf y carga na Aruba, combina cu limitacionnan logistico, a menasa e viabilidad di e ferry. Servicio pa Aruba tabata na riesgo di ser cancela, aunke el a sigui pa un tempo mas.

Pa aña 1994, e ferry a ser retira oficialmente for di servicio. E soño di un coneccion maritimo continuo entre Venezuela y Caribe Hulandes a desvanece, reemplasa pa nostalgia y memoria historico.

Awe, e Almirante Luis Brion ta ser recorda cu cariño pa esnan cu un dia a nabega riba su dek—famianan cu a hiba nan auto abordo pa vakantie, bendedonan transportando mercancia y biaheronan experenciando e emocion di un biahe riba lama entre islanan. Den forumnan local y documentonan di archivo, e legado di e ferry ta sigui biba como un simbolo di cooperacion Caribense, aventura y e spirito di unidad regional.